

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SXD-KCHT

Quảng Ngãi, ngày tháng 5 năm 2026

V/v chủ động phòng, chống,
ứng phó các tình huống thiên
tai, bảo đảm giao thông trên
các tuyến đường bộ, đường
thủy nội địa trong mùa mưa
bão năm 2026 trên địa bàn
tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- UBND các xã, phường, đặc khu.

Thực hiện nội dung Văn bản số 3864/UBND-NNMT ngày 05/5/2026 của UBND tỉnh về việc triển khai Nghị quyết số 116/NQ-CP ngày 19 tháng 4 năm 2026 của Chính phủ; Văn bản số 3733/UBND-NNMT ngày 29/4/2026 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Thông báo số 171/TB-VPCP ngày 03/4/2026 của Văn phòng Chính phủ; Năm 2026 được dự báo tình hình mưa bão sẽ diễn biến hết sức phức tạp, mưa to, bão lớn, lũ quét gây sạt lở đất, hư hại công trình nhà cửa, vật kiến trúc, cây xanh ngã, đổ ... ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình.

Để chủ động phòng, chống, ứng phó các tình huống thiên tai, bảo đảm giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa (*trong đó phải hết sức chú trọng công tác kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình; kiểm tra hệ thống tiêu thoát nước trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại các đô thị trước và trong mùa mưa bão*) bảo đảm giao thông êm thuận, an toàn trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân trong mùa mưa bão năm 2026, Sở Xây dựng đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, UBND các xã, phường, đặc khu chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Rà soát, có các biện pháp bảo đảm an toàn, phòng, chống, ứng phó thiên tai trước mùa mưa bão đối với các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, xây dựng, nhất là hệ thống tiêu thoát nước trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại các đô thị để chủ động tiêu thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng tại các đô thị khi mưa lớn xảy ra.

2. Tăng cường chỉ đạo các đơn vị thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, ưu tiên đẩy nhanh tiến độ sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất; đồng thời

thường xuyên rà soát, sơn dặm các vạch sơn bị mờ, sửa chữa và bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ tại các vị trí nguy hiểm (*đường cong, trường học, vị trí nguy hiểm ...*) trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

3. Thường xuyên kiểm tra, rà soát các cầu, cống, các vị trí có nguy cơ sạt lở để kịp thời sửa chữa, cảnh báo nhằm bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình khai thác sử dụng; trong đó, lưu ý tổ chức kiểm tra, rà soát các tuyến đường giao thông, cầu, cống không đủ khẩu độ hoặc gây cản trở thoát lũ để có giải pháp khắc phục kịp thời.

4. Tăng cường chỉ đạo các đơn vị quản lý cây xanh trong khu vực đô thị thực hiện kiểm tra và có phương án cắt, tỉa đối với các cây xanh có nguy cơ gãy, đổ gây mất an toàn giao thông và an toàn công trình xây dựng trong đô thị. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý đối với cây gãy, đổ để bảo đảm giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

5. Tháo dỡ các biển quảng cáo, pa nô, áp phích, cổng chào... nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bị hư hỏng, mất tác dụng hoặc có kế hoạch sửa chữa để bảo đảm kiên cố, an toàn, mỹ quan khi sử dụng.

6. Tổ chức rà soát, đánh giá an toàn chịu lực, an toàn vận hành khai thác các công trình hư hỏng xuống cấp có dấu hiệu không bảo đảm an toàn cho khai thác sử dụng; khắc phục các hư hỏng, dừng khai thác các cầu, công trình không bảo đảm an toàn khai thác.

7. Chuẩn bị lực lượng, vật tư, phương tiện, thiết bị,... để sẵn sàng khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông, phối hợp phân luồng giao thông khi có sự cố ách tắc giao thông; tăng cường công tác tuần đường, khơi rãnh, thông thoát dòng chảy; bố trí người chốt gác tại các vị trí có nguy cơ sạt lở, khu vực dễ xảy ra lũ ống, lũ quét và các điểm thường xuyên bị ngập trên các tuyến đường do mình quản lý.

8. Đối với cầu treo:

- Định kỳ và thường xuyên tổ chức kiểm tra, rà soát lại toàn bộ các cầu treo để có biện pháp xử lý phù hợp; qua kiểm tra xét thấy cầu nào không còn sử dụng được thì sửa chữa hoặc kiên quyết gỡ bỏ và tổ chức giao thông theo giải pháp khác.

- Rà soát cấm lại biển báo hiệu tải trọng cho phù hợp với thực tế đối với các cầu tiếp tục khai thác; tổ chức sửa chữa các hư hỏng và bổ sung các biện pháp phòng hộ đối với các vị trí cáp, neo, tăng đơ nếu thấy cần thiết để bảo đảm an toàn.

9. Ngoài các nội dung nêu trên, để phòng tránh thiên tai, từ nay đến cuối năm các cơ quan, địa phương phải chú trọng, đặt trọng tâm cao trong việc kiểm tra thường xuyên tình trạng kỹ thuật, an toàn trong khai thác sử dụng của các nhóm công trình đặc biệt sau:

- Đối với các công trình cầu, các công trình ngầm đường bộ, tràn đường bộ: cần chú trọng đặc biệt đối với các hạng mục trụ, móng và các bộ phận trực tiếp chịu tác động của dòng chảy, sóng, suối nơi xây dựng cầu, ngầm, tràn vào thời điểm trước, trong và sau các đợt mưa, lũ;

- Đối với đường bộ, cần tăng cường kiểm tra và thực hiện các biện pháp phòng, chống, khắc phục sạt, lở nền đường phía ta luy âm, sạt lở phía ta luy dương; các dòng chảy thay đổi có thể gây hiện tượng đứt đường.

- Phải bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện vượt sông, phao, áo phao và các phương tiện cứu hộ khi vận hành trên sông, trên hồ đập và các hạng mục công trình trên bến (*biển báo hiệu, hệ thống cảnh báo, kè bảo vệ, nhà điều hành...*).

10. Tăng cường công tác kiểm tra tại các bến đò; yêu cầu chủ bến đò, chủ các phương tiện vận tải thủy nội địa trang bị đầy đủ các điều kiện an toàn, áo phao, phao cứu sinh, không được vận chuyển khi có bão và khi chưa bảo đảm an toàn...; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa và hành khách không đủ điều kiện an toàn, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ.

11. Rà soát, đánh giá, bảo đảm chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm chất lượng, an toàn giao thông, lao động, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công, phòng chống sạt lở trong mùa mưa lũ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và tiếp tục thực hiện nội dung hướng dẫn của Sở Xây dựng tại Văn bản số 1767/HD-SXD ngày 26/9/2025 về việc hướng dẫn một số giải pháp phòng chống thiên tai đối với các công trình dân dụng và công nghiệp trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

Sở Xây dựng trân trọng đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm, chỉ đạo tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng (báo cáo);
- Cục Đường bộ Việt Nam (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- BCH PTDS tỉnh (báo cáo);
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.Lâm.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà